

FullTiming

Solución integral de cronometraje



FullTiming

FullTiming, Sistema Integral de Cronometraje.

Solución profesional modularizada acorde a las necesidades del área en la que desempeña sus funciones

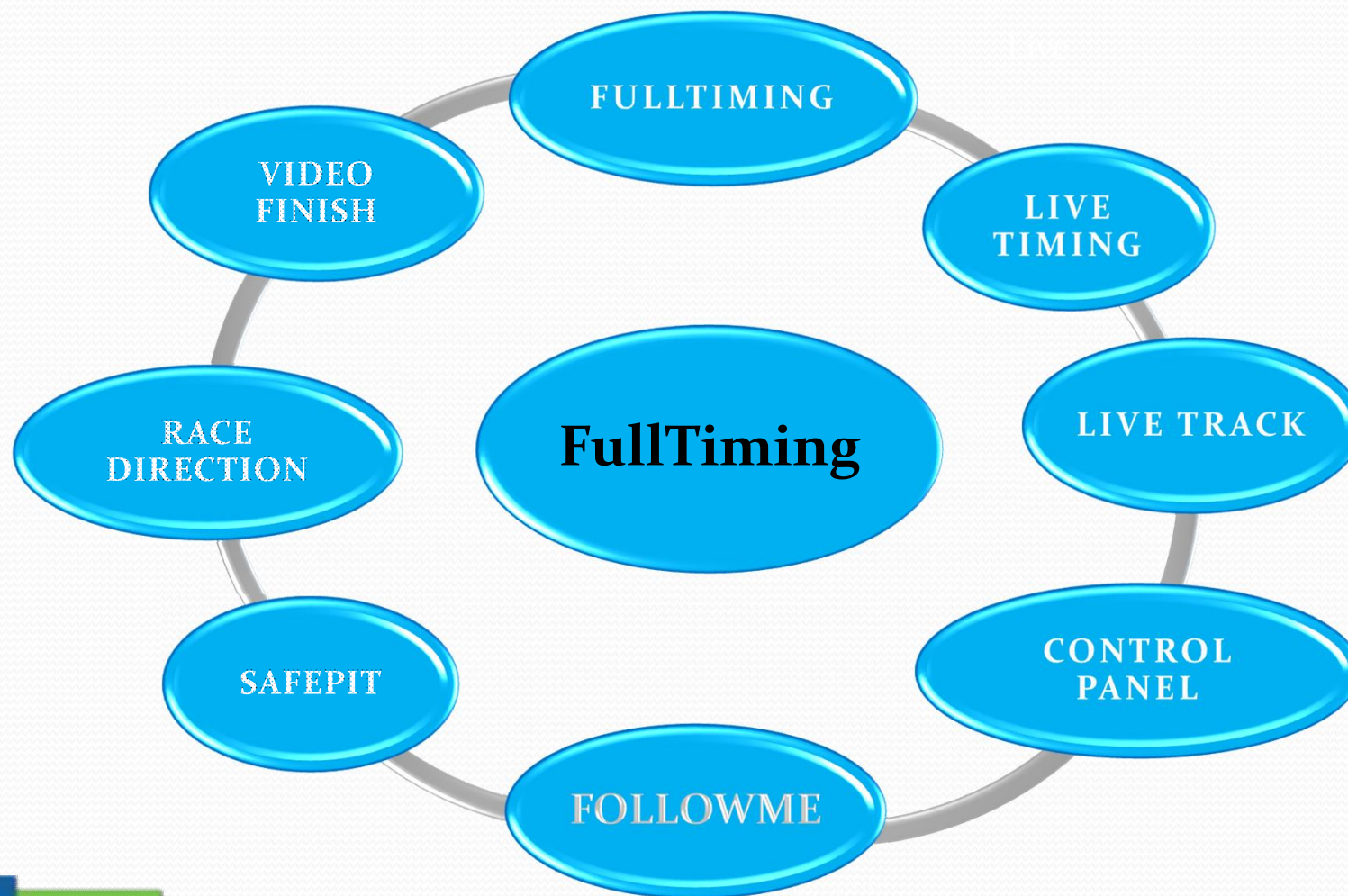
FullTiming contiene una serie de sistemas, dotándole de la solución más completa del mercado.



@ 2015. FullTiming. Prohibida su reproducción



Esquema FullTiming



Objetivo y recursos

- **Objetivo:** profesionalizar el cronometraje con métodos contrastados y altamente probados utilizando la tecnología más avanzada, precisa y fiable del mercado.
- **Métodos** desarrollados e implementados en aplicaciones informáticas que han sido profusamente probados y depurados a lo largo de muchos años.
- **Tecnología**
 - ◆ HardWare de última generación (AMB, TAG Heuer,...)
 - ◆ Redes de comunicaciones fiables mediante cableado y redes wifi de apoyo
- **Equipo humano** altamente cualificado y con una dilatada experiencia.

Portfolio

Ofrecemos un conjunto de herramientas y servicios para que el cronometraje de eventos deportivos se realice de una forma profesional, fiable y precisa. Nos basamos en un sistema modularizable, con tres grandes apartados

- **HARDWARE**
- **SOFTWARE**
- **SERVICIOS**



Hardware

Hardware, basado en componentes de última generación

- Consultoría e Instalación de sistema informático
- Consultoría e Instalación de Sistema de cronometraje
- Consultoría e Instalación de equipos auxiliares (Redes, instalaciones,..)
- Consultoría, Instalación y acondicionamiento del trazado/s
- Consultoría y acondicionamiento de la Sala de Cronometraje

Software

Software realizado a medida, dividido en módulos y con eficacia contrastada, ya que consta con una **experiencia** de más de 10 años, además de una constante evolución.

Sistema Principal

- ◆ FullTiming
- ◆ Live Timing
- ◆ Control Panel

Módulos

- ◆ LIVE TRACK (Mapa)
- ◆ Video-Finish
- ◆ FollowMe
- ◆ Race Direction
- ◆ Safe Pit

Extras

- ◆ Data
- ◆ Live Timing Planning



Módulos en desarrollo

Evolución Constante, actualmente estamos desarrollando nuevos módulos que se integrarán en el sistema de cronometraje ampliando su funcionalidad, así como otros sistemas que permitirán la gestión integral de un circuito.

Módulos

- ◆ **Follow Me Streaming.** Seguimiento de cada vehículo participante a través de su dispositivo en cualquier parte del mundo.

Otros sistemas

- ◆ **GESIC. Gestión Integral de Circuitos**

Servicios

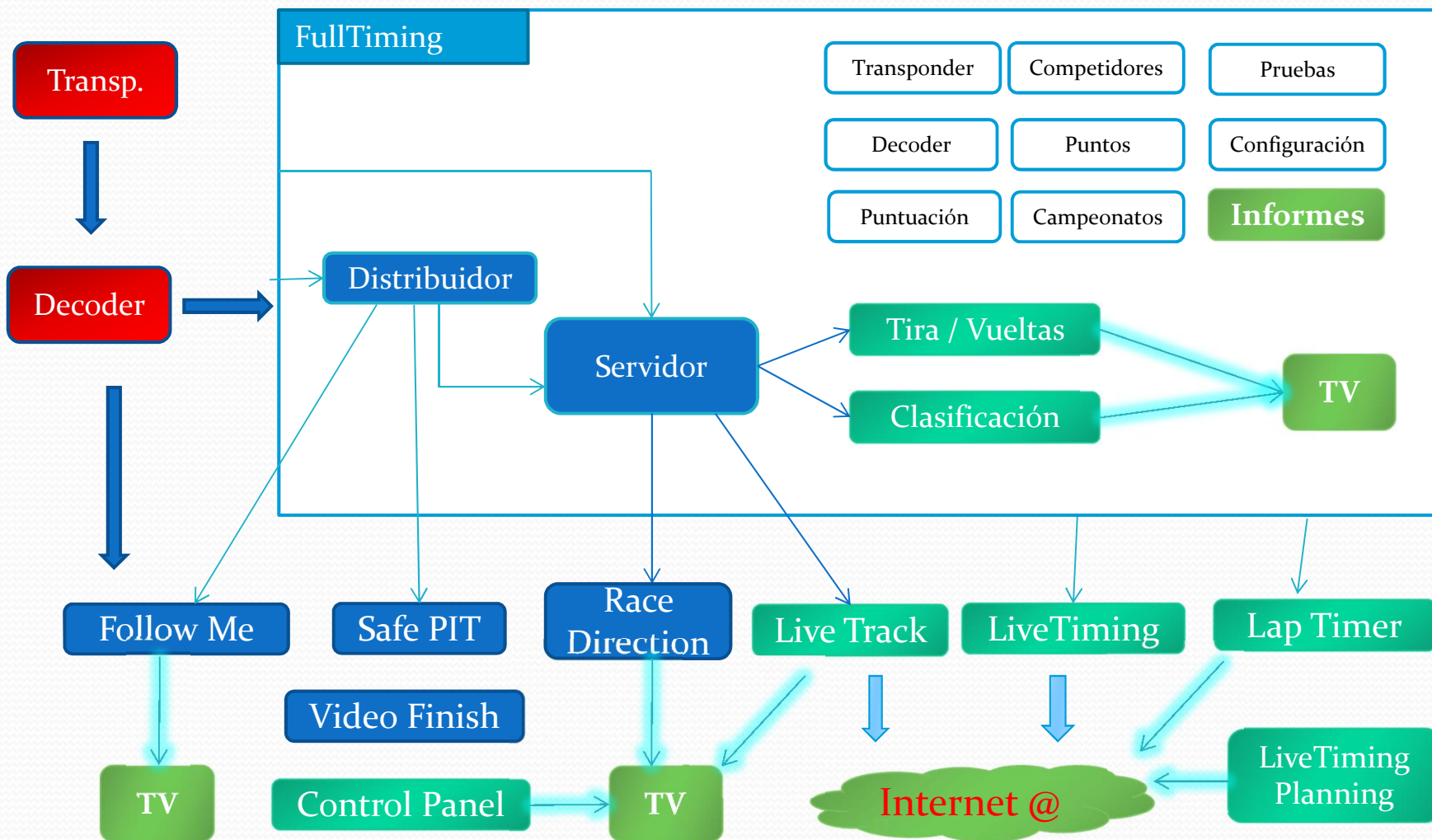
Servicios, disponemos de una gran gama de servicios orientados al cronometraje profesional, basado en un equipo altamente experimentado y contrastado.

- Asesoría y consultoría de infraestructura para el cronometraje en un circuito y sus posibles variantes así como sala de cronometraje
- Cronometraje de eventos

Sistema Principal

El sistema básico se compone de los siguientes módulos:

- **FullTiming**, sistema profesional de cronometraje multipunto que se caracteriza por ser dinámico, flexible y adaptable a cualquier circuito y variantes.
- **LiveTiming**, suministra información en tiempo real vía Internet de la situación actual de la prueba (Clasificación in situ, condiciones atmosféricas, records,..), pudiéndose ser consultada desde cualquier dispositivo.
- **Control Panel**, Sistema de control de comunicación entre la sala de Cronometraje y resto de circuito para control de semáforo de meta, Marcador de vuelta y cuenta atrás, además de pantallas de TV con el tiempo restante y otro tipo de información (comunicados de dirección de carrera, banderas,..).
- **Live Track**, sistema que permite realizar un seguimiento del posicionamiento de vehículos en pista plasmados sobre un plano



FullTiming

Es el módulo principal de todo el sistema de cronometraje. Este módulo ha sido profusamente testado y mejorado a lo largo del tiempo y la versión actual es superior a cualquier aplicación de cronometraje del mercado. Las características más destacables son:

Homogeneidad y seguridad de datos

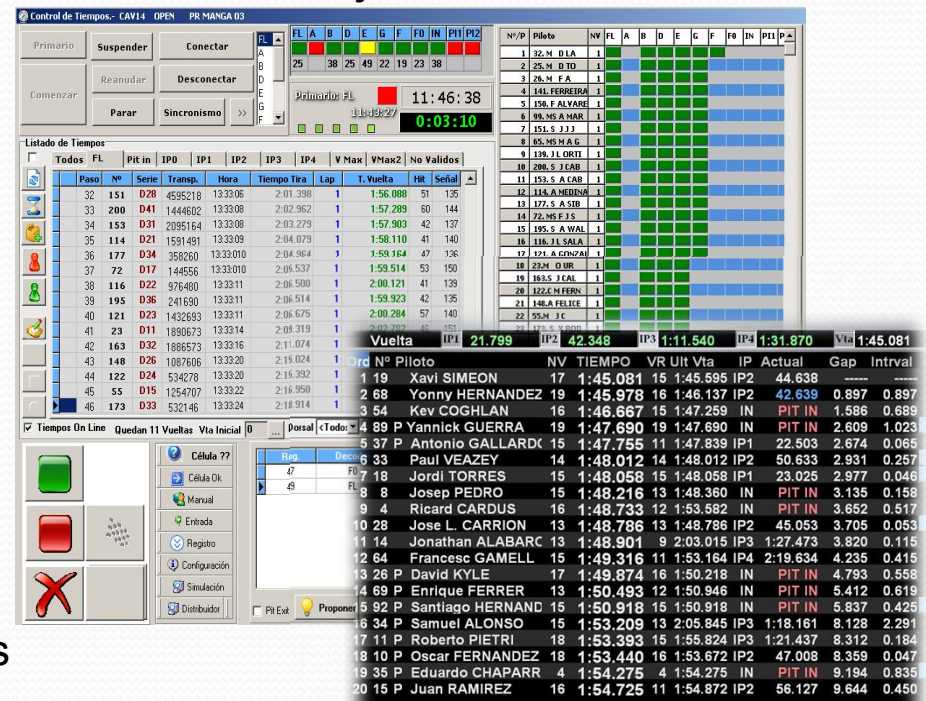
Comunicación entre los distintos dispositivos y servidores

Distribución de resultados a través de varios Medios (TV, Informe, Web)

Mantenimiento gestionado por el usuario

Configuración de trazados, puntos y Cámaras

Genera una perfecta estructura centralizada. Un servidor capta los datos, calcula y los sirve a los distintos sistemas (Clientes) que lo requieran y tengan capacidad de acceso



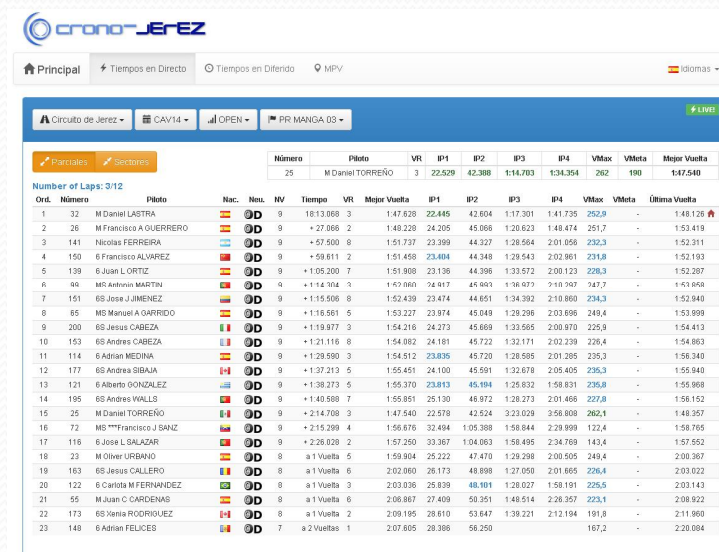
The screenshot displays the FullTiming software interface, which is a comprehensive race control system. It features a top control panel with buttons for 'Suspender', 'Conectar', 'Reanudar', 'Desconectar', 'Comenzar', 'Parar', and 'Sincronismo'. Below this, there are several data tables and a large grid for race results. The 'Listado de Tiempos' table shows driver names, car numbers, and lap times. The 'Tiempo On Line' table provides real-time data for various drivers. The 'Tiempo On Line' table is a large grid with columns for driver names, car numbers, and various performance metrics. The interface is designed for easy navigation and data visualization during a race event.



LiveTiming

Sistema que complementa a **FullTiming**, mostrando información hacia internet, realizando la siguiente funcionalidad:

- Visualización de resultados y estado actual del evento
- Información de puntos intermedios o sectores, además de las velocidades máximas alcanzadas.
- Interacción del usuario para obtención de información.
- Records de los tiempos establecidos
- Condiciones atmosféricas del trazado



The screenshot shows the CronoJerez LiveTiming interface. At the top, there's a navigation bar with 'Principal', 'Tiempos en Directo', 'Tiempos en Diferido', and 'MPV'. Below this, a dropdown menu shows 'Circuito de Jerez' and 'CAV14'. The main content area displays a table of race results for the CAV14 circuit. The table has columns for 'Número', 'Piloto', 'VR', 'IP1', 'IP2', 'IP3', 'IP4', 'Vltax', 'Vlteta', and 'Última Vuelta'. The table lists 25 drivers, with Daniel TORREÑO at the top. The table is titled 'Número de Laps: 3/12'.

Número	Piloto	VR	IP1	IP2	IP3	IP4	Vltax	Vlteta	Última Vuelta
25	M Daniel TORREÑO	3	22:529	42:388	1:14:703	1:34:354	262	190	1:47:540
1	32 M Daniel LASTRA	9	18:13.068	3	1:47.628	22.445	42.604	1:17.301	1:41.735
2	26 M Francisco A OUERREIRO	9	+ 27.066	2	1:48.220	24.205	45.066	1:20.623	1:48.474
3	141 Nicolas FERREIRA	9	+ 57.500	8	1:51.737	23.399	44.327	1:26.564	2:01.856
4	150 F Francisco ALVAREZ	9	+ 59.611	2	1:51.458	23.404	44.348	1:29.543	2:02.961
5	139 F Juan L ORTIZ	9	+ 1:05.200	7	1:51.908	23.136	44.396	1:33.672	2:08.123
6	46 MS Roberto MARTIN	9	+ 1:14.504	5	1:51.980	24.817	44.661	1:36.473	2:18.587
7	151 GS Jose J JIMENEZ	9	+ 1:15.006	8	1:52.439	23.474	44.651	1:34.392	2:19.860
8	65 MS Manuel A GARRIDO	9	+ 1:16.561	5	1:53.217	23.974	45.049	1:29.296	2:03.696
9	200 GS Jesus CABEZA	9	+ 1:19.977	3	1:54.216	24.273	45.669	1:33.565	2:00.970
10	153 GS Andres CABEZA	9	+ 1:21.116	8	1:54.082	24.181	45.722	1:32.171	2:02.239
11	114 F Adrian MEDINA	9	+ 1:29.590	3	1:54.512	23.835	45.720	1:28.585	2:01.285
12	177 GS Andrea GIBAJA	9	+ 1:37.213	5	1:55.451	24.100	45.591	1:32.678	2:05.405
13	121 F Alberto GONZALEZ	9	+ 1:38.273	5	1:55.370	23.813	45.194	1:25.832	1:58.831
14	195 GS Andres WALLS	9	+ 1:40.988	7	1:55.851	25.130	46.972	1:28.273	2:01.466
15	25 M Daniel TORREÑO	9	+ 2:14.709	3	1:47.540	22.578	42.524	2:23.029	3:56.808
16	72 MS Francisco J SANZ	9	+ 2:15.299	4	1:56.676	32.484	1:05.388	1:58.844	2:29.899
17	116 F Jose L DÍAZ-DÍAZ	9	+ 2:26.020	2	1:57.260	33.367	1:04.963	1:58.495	2:34.769
18	33 M Oliver URBANO	9	+ 2:26.020	2	1:57.260	33.367	1:04.963	1:58.495	2:34.769
19	163 GS Jesus CALLERO	9	+ 2:26.020	2	1:57.260	33.367	1:04.963	1:58.495	2:34.769
20	122 F Carlos M FERNANDEZ	9	+ 2:26.020	2	1:57.260	33.367	1:04.963	1:58.495	2:34.769
21	55 M Juan C CARDENAS	9	+ 2:26.020	2	1:57.260	33.367	1:04.963	1:58.495	2:34.769
22	173 GS Xania RODRIGUEZ	9	+ 2:26.020	2	1:57.260	33.367	1:04.963	1:58.495	2:34.769
23	148 F Adrian FELICES	9	+ 2:26.020	2	1:57.260	33.367	1:04.963	1:58.495	2:34.769



[A Circuito de Jerez ▾](#)
[📅 CAV14 ▾](#)
[📶 OPEN ▾](#)
[🚩 PR MANGA 03 ▾](#)
[⚡ LIVE!](#)
[🏁 Parciales](#)
[🏁 Sectores](#)

Número	Piloto	VR	IP1	IP2	IP3	IP4	VMax	VMeta	Mejor Vuelta
25	M Daniel TORREÑO	3	22.529	42.388	1:14.703	1:34.354	262	190	1:47.540

Number of Laps: 3/12

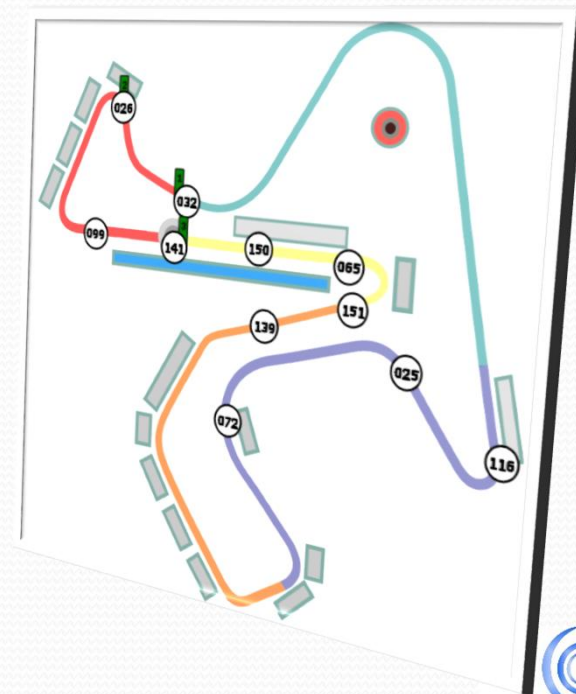
Ord.	Número	Piloto	Nac.	Neu.	NV	Tiempo	VR	Mejor Vuelta	IP1	IP2	IP3	IP4	VMax	VMeta	Última Vuelta
1	32	M Daniel LASTRA	🇪🇸	🏁 D	9	18:13.068	3	1:47.628	22.445	42.604	1:17.301	1:41.735	252,9	-	1:48.126 🏠
2	26	M Francisco A GUERRERO	🇪🇸	🏁 D	9	+ 27.066	2	1:48.228	24.205	45.066	1:20.623	1:48.474	251,7	-	1:53.419
3	141	Nicolas FERREIRA	🇧🇷	🏁 D	9	+ 57.500	8	1:51.737	23.399	44.327	1:28.564	2:01.056	232,3	-	1:52.311
4	150	6 Francisco ALVAREZ	🇪🇸	🏁 D	9	+ 59.611	2	1:51.458	23.404	44.348	1:29.543	2:02.961	231,8	-	1:52.193
5	139	6 Juan L ORTIZ	🇪🇸	🏁 D	9	+ 1:05.200	7	1:51.908	23.136	44.396	1:33.572	2:00.123	228,3	-	1:52.287
6	99	MS Antonio MARTIN	🇪🇸	🏁 D	9	+ 1:14.304	3	1:52.060	24.917	45.993	1:36.972	2:10.297	247,7	-	1:53.858
7	151	6S Jose J JIMENEZ	🇪🇸	🏁 D	9	+ 1:15.506	8	1:52.439	23.474	44.651	1:34.392	2:10.860	234,3	-	1:52.940
8	65	MS Manuel A GARRIDO	🇪🇸	🏁 D	9	+ 1:16.561	5	1:53.227	23.974	45.049	1:29.296	2:03.696	249,4	-	1:53.999
9	200	6S Jesus CABEZA	🇮🇹	🏁 D	9	+ 1:19.977	3	1:54.216	24.273	45.669	1:33.565	2:00.970	225,9	-	1:54.413
10	153	6S Andres CABEZA	🇮🇹	🏁 D	9	+ 1:21.116	8	1:54.082	24.181	45.722	1:32.171	2:02.239	226,4	-	1:54.863
11	114	6 Adrian MEDINA	🇪🇸	🏁 D	9	+ 1:29.590	3	1:54.512	23.835	45.720	1:28.585	2:01.285	235,3	-	1:56.340
12	177	6S Andrea SIBAJA	🇨🇦	🏁 D	9	+ 1:37.213	5	1:55.451	24.100	45.591	1:32.678	2:05.405	235,3	-	1:55.940
13	121	6 Alberto GONZALEZ	🇪🇸	🏁 D	9	+ 1:38.273	5	1:55.370	23.813	45.194	1:25.832	1:58.831	235,8	-	1:55.968
14	195	6S Andres WALLS	🇪🇸	🏁 D	9	+ 1:40.588	7	1:55.851	25.130	46.972	1:28.273	2:01.466	227,8	-	1:56.152
15	25	M Daniel TORREÑO	🇮🇹	🏁 D	9	+ 2:14.708	3	1:47.540	22.578	42.524	3:23.029	3:56.808	262,1	-	1:48.357
16	72	MS ***Francisco J SANZ	🇪🇸	🏁 D	9	+ 2:15.299	4	1:56.676	32.494	1:05.388	1:58.844	2:29.999	122,4	-	1:58.765
17	116	6 Jose L SALAZAR	🇪🇸	🏁 D	9	+ 2:26.028	2	1:57.250	33.367	1:04.063	1:58.495	2:34.769	143,4	-	1:57.552
18	23	M Oliver URBANO	🇪🇸	🏁 D	8	a 1 Vuelta	5	1:59.904	25.222	47.470	1:29.298	2:00.505	249,4	-	2:00.367
19	163	6S Jesus CALLERO	🇪🇸	🏁 D	8	a 1 Vuelta	6	2:02.060	26.173	48.898	1:27.050	2:01.665	226,4	-	2:03.022
20	122	6 Carlota M FERNANDEZ	🇪🇸	🏁 D	8	a 1 Vuelta	3	2:03.036	25.839	48.101	1:28.027	1:58.191	225,5	-	2:03.143
21	55	M Juan C CARDENAS	🇪🇸	🏁 D	8	a 1 Vuelta	6	2:08.867	27.409	50.351	1:48.514	2:26.357	223,1	-	2:08.922
22	173	6S Xenia RODRIGUEZ	🇨🇦	🏁 D	8	a 1 Vuelta	2	2:09.195	28.610	53.647	1:39.221	2:12.194	191,8	-	2:11.960
23	148	6 Adrian FELICES	🇮🇹	🏁 D	7	a 2 Vueltas	1	2:07.605	28.386	56.250			167,2	-	2:20.084



LIVE TRACK

Sistema gráfico de apoyo a **FullTiming**, mostrando información hacia internet, realizando la siguiente funcionalidad:

- Posicionamiento de vehículos en pista, a través de Internet y TV
- Señalización de los pilotos que han provocado algún incidente (salida de pista, abandonos,..) y en qué sector
- Apreciación de distancia entre los participantes del evento
- Información abreviada de clasificación
- Visualización de banderas señalizadas (Cuadros, roja,..)



Circuito de Jerez

CAV14

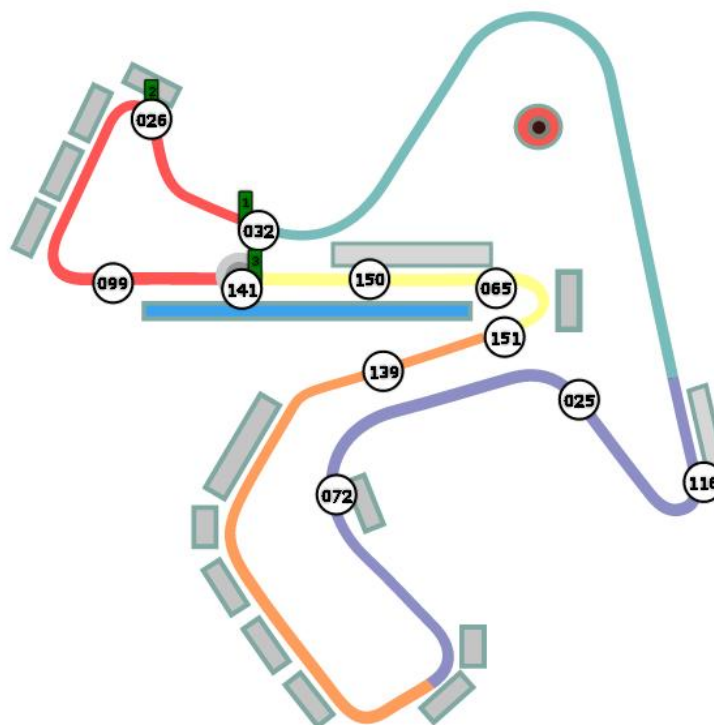
OPEN

PR MANGA 03

LIVE!

Number of Laps: 3/12

Ord.	#	Piloto	Tiempo
1	32	PILOTO	18:13.068
2	26	PILOTO	+ 27.066
3	141	PILOTO	+ 57.500
4	150	PILOTO	+ 59.611
5	139	PILOTO	+ 1:05.200
6	99	PILOTO	+ 1:14.304
7	151	PILOTO	+ 1:15.506
8	65	PILOTO	+ 1:16.561
9	200	PILOTO	+ 1:19.977
10	153	PILOTO	+ 1:21.116
11	114	PILOTO	+ 1:29.590
12	177	PILOTO	+ 1:37.213
13	121	PILOTO	+ 1:38.273
14	195	PILOTO	+ 1:40.588
15	25	PILOTO	+ 2:14.708
16	72	PILOTO	+ 2:15.299
17	116	PILOTO	+ 2:26.028
18	23	PILOTO	a 1 Vuelta
19	163	PILOTO	a 1 Vuelta
20	122	PILOTO	a 1 Vuelta
21	55	PILOTO	a 1 Vuelta
22	173	PILOTO	a 1 Vuelta
23	148	PILOTO	a 2 Vueltas



FL-IP1

55

IP1-IP2

114

122

IP2-IP3

148

IP3-IP4

23

IP4-FL

200

173

PIT

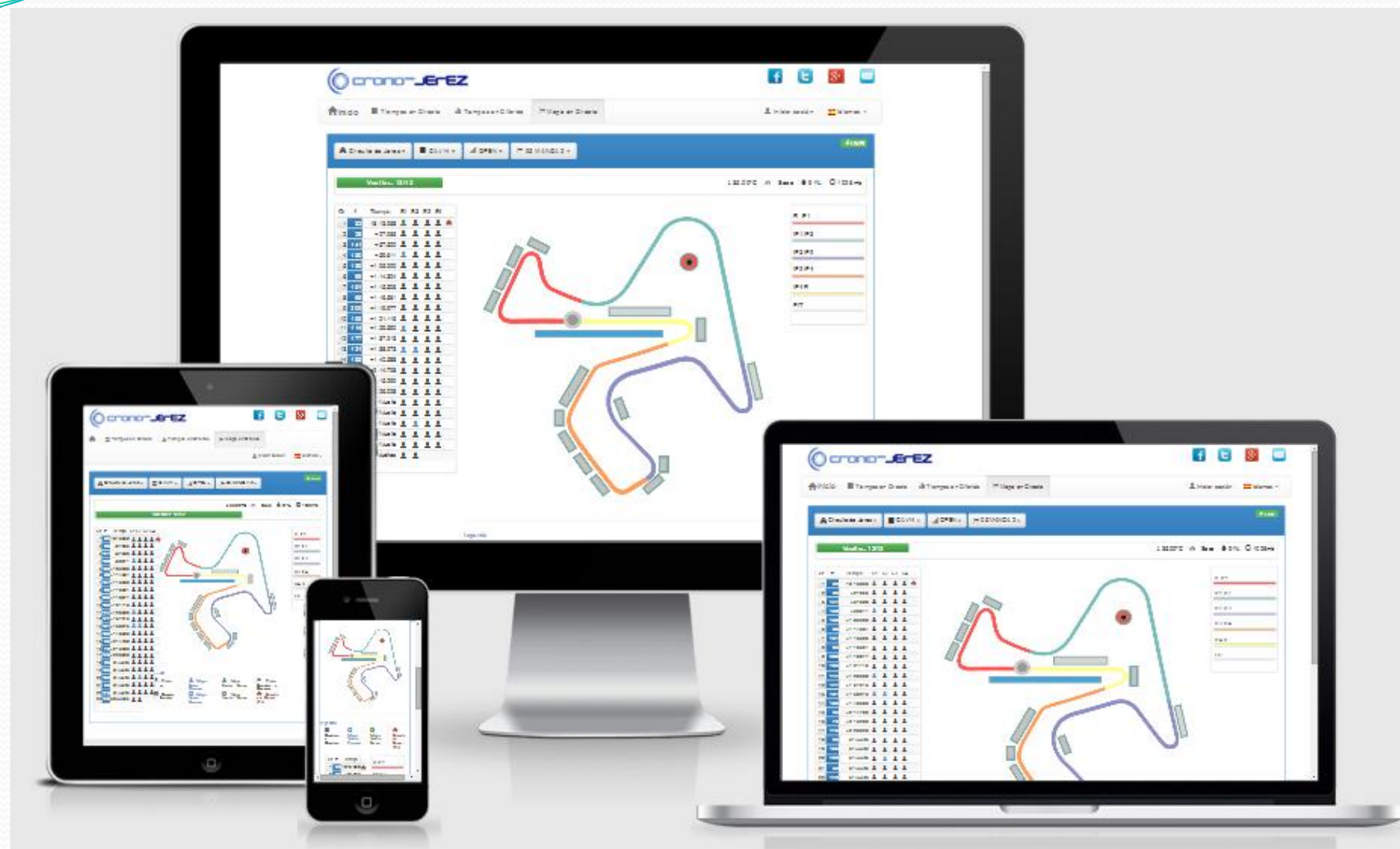
153

177

121

195

163



LAP TIMER

Sistema de información en directo hacía el piloto en su propio vehículo, además de una versión manager para su equipo.

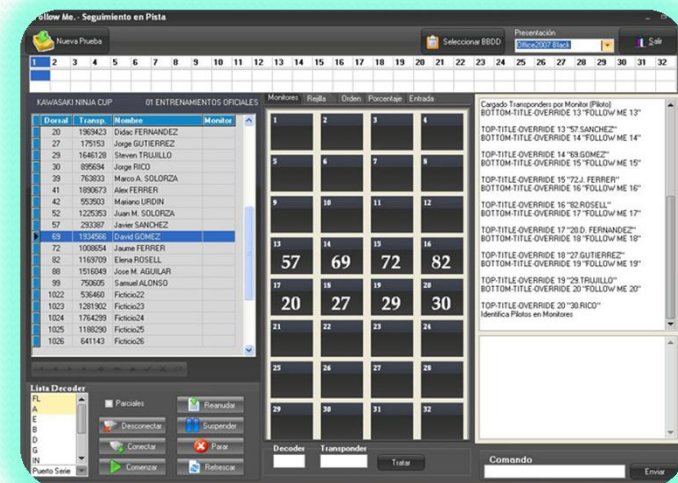
- Lap Timer oficial de cronometraje, tiempos obtenidos directamente desde el sistema FullTiming
- Información de la vuelta actual con puntos intermedios, mejor vuelta o personal y mejora en parciales o sectores.
- Información de la vuelta Anterior, posición u orden en clasificación, velocidades máximas
- Información de Banderas (si se ha sacado bandera toja o ha tomado bandera a cuadros
- Versión de Lap Timer para el equipo, todos los datos de sus pilotos, con panel ampliado y mayor detalle de información



FollowMe

Producto de Seguimiento y Visualización de participantes. Se establece el vehículo a seguir y se mostrará por pantalla de TV e incluso posibilidad vía internet, obteniéndose la siguiente funcionalidad:

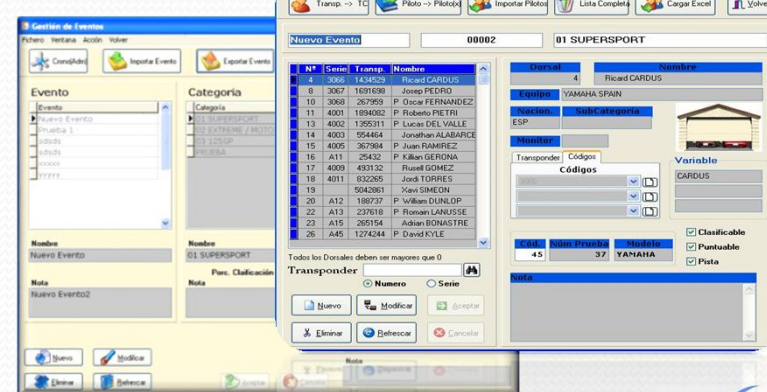
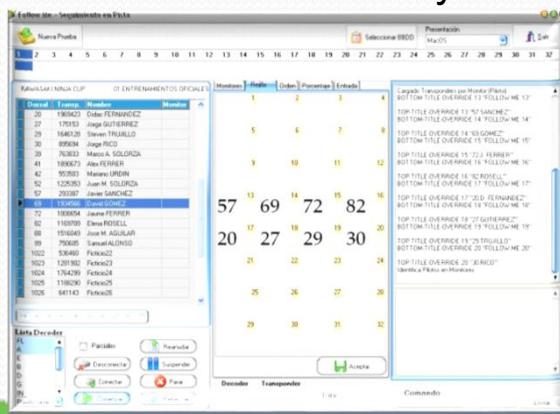
- Seguimiento de cada participante en pista, mediante cámaras
- Identificación en pantalla del participante
- Visualización de tiempos en pantalla de los participantes
- Seguimiento por orden de clasificación del evento o prueba
- El equipo del participante puede efectuar correcciones en las trazadas y seguridad en pista para los comisarios del evento
- Seguimiento por orden en la prueba, por parte de dirección de carrera



Sistema Completo

El sistema completo se compone del sistema Principal y la adición de los módulos de RaceDirection, VideoFinish y SafePit, Follow Me. El sistema completo ofrece la solución de cronometraje más avanzada y competitiva del mercado.

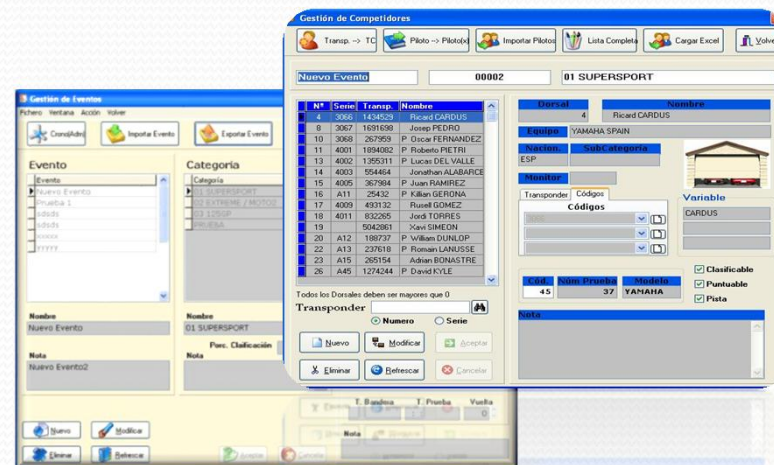
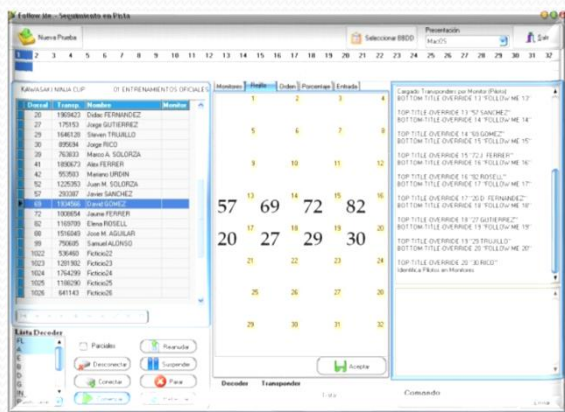
- **RaceDirection** , haciendo uso de semáforos y banderas, así como los incidentes registrados
- **Video-Finish**, realiza grabaciones de video de alta velocidad de obturación y registro en línea de meta
- **Safe-Pit**, Control Velocidad Pit-Lane, permite controlar la velocidad de cada vehículo en una de las zonas de mayor riesgo de un circuito.



Extras

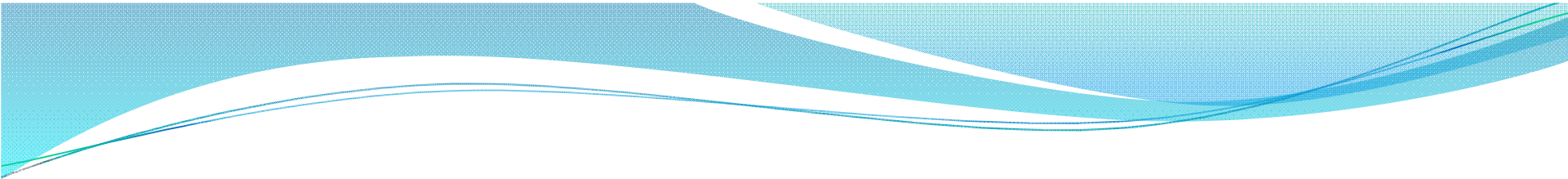
Sistemas adicionales para dar información para todo el público en general

- **Video-Finish**, realiza grabaciones de video de alta velocidad de obturación y registro en línea de meta
- **LiveTiming Planning**, Sistema Web que devuelve un análisis (planning) de lo sucedido en cada vuelta de una prueba.
- **Control Panel**, Sistema para el control de marcador (Vueltas o tiempo restante) y comunicados a participantes en un evento de circuito de velocidad.



Clientes





Web i3Data:

www.i3data.es

Web Crono-Jerez:

www.crono-jerez.com

Pruebas en Directo: [**live.crono-jerez.com**](http://live.crono-jerez.com)

info@i3data.es

info@crono-jerez.com

